

2018



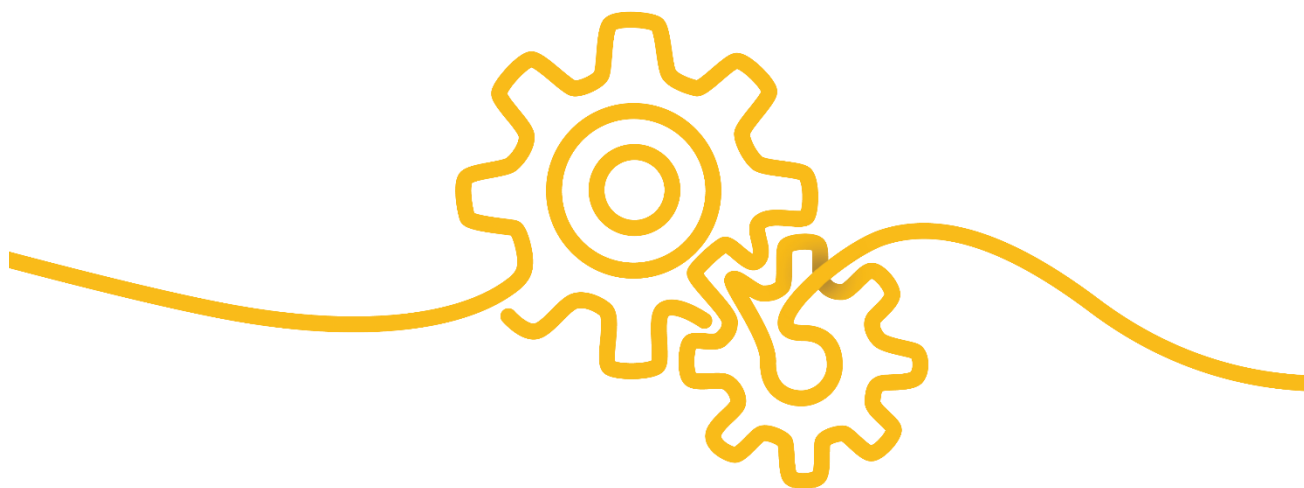
Wachtebeke



NVA
DE VERANDERING WERKT

Inhoudstafel programma N-VA Wachtebeke 2018

Voorwoord	2
Een overzicht van 6 jaar kritische maar constructieve oppositie	4
Hoe moet Wachtebeke bestuurd worden na 2018 ?	6
<ul style="list-style-type: none">• Professioneel bestuur• Gezond financieel beheer• Ruimte scheppen voor duurzame investeringen	
Speerpunt 1 : Een verkeersveilig Wachtebeke.....	8
Speerpunt 2: Een respectvol Wachtebeke	10
Speerpunt 3 : Een groen Wachtebeke.....	12
Speerpunt 4: Een dynamisch Wachtebeke.....	14
Speerpunt 5 : Een zorgzaam Wachtebeke	16
Speerpunt 6 : Een voortuitziend Wachtebeke.....	17
Onze kandidaten	19



Voorwoord

Beste Wachtebekenaren,

In 2012 nam N-VA Wachtebeke voor de eerste keer deel aan de gemeenteraadverkiezingen. Met 18,7% van de stemmen beloonden jullie ons team met 3 zetels in de gemeenteraad. Meebesturen zat er niet in want er was reeds lang voor de verkiezingen van 2012 een geheim voorakkoord gesloten tussen de huidige meerderheidspartijen Anders en Open VLD.

In ons programma van 2012 hebben we geen onrealistische beloften gemaakt. We stonden voor besturen met gezond verstand en een strikt financieel beheer. Dat is de beste garantie om middelen vrij te maken voor duurzame investeringen.

Die aanpak stond ook voorop in de oppositie die we de voorbije 6 jaar hebben gevoerd. We hebben kritisch maar constructief het dagelijks bestuur, het financieel beheer en de beloofde investeringen opgevolgd.

De huidige bestuursmeerderheid doet er alles aan om de voorbije 6 jaar als een groot succes te verkopen. Onze analyse is heel wat genuanceerder.

Wat goed is gelopen mag gerust een positieve erkenning krijgen. De Spoorwegstraat werd heraangelegd en intussen is ook fase 2 van de dorpskernvernieuwing uitgevoerd. Ook de voetpaden in de Stationswijk werden aangepakt. Het meest positieve, een punt waar we zelf heel hard voor hadden gepleit in ons programma van 2012, was het herstellen van putten, bulten of verzakkingen in onze gemeentelijke wegen. Het gaat hier om relatief kleine investeringen maar wel heel belangrijk voor de veiligheid van vele weggebruikers ongeacht het voetgangers, fietsers of bestuurders van een voertuig zijn.

Maar hoe zit het met de andere grote beloften uit het bestuursakkoord Anders – Open VLD van 2012? Onze dorpskernvernieuwing is na meer dan 20 jaar beloven nog steeds niet afgewerkt. De uitvoering van fase 3, verreweg de belangrijkste fase, moet nog starten. Was de afwerking van de dorpskernvernieuwing geen topprioriteit voor het bestuur? En wat met de K.M.O.-zone? En waar is de beloofde oplossing voor het doorgaand vrachtwagenverkeer in de dorpskern? Hoe ver staan we met de uitvoering van het rioleringsplan? In 2012 waren we al de slechtste leerlingen van de Vlaamse klas...

Zouden onze gemeentelijke financiën er gezonder op geworden zijn? De eerste versie van het meerjarenplan 2013-2019, daterend van eind 2013, mocht best ambitieus genoemd worden. De jaarlijkse dotatie aan het O.C.M.W., die één van de hoogste in Vlaanderen was, zou drastisch worden verminderd. En er zouden tal van verbeteringsprojecten worden opgezet om de operationele uitgaven van de gemeente onder controle te houden.

Hiermee zou financiële zuurstof worden gecreëerd om de beloofde investeringen, zoals bijvoorbeeld de afwerking van de dorpskernvernieuwing, uit te voeren. Vijf jaar verder kunnen we alleen maar concluderen dat die ambitie slechts beperkt werd gehaald. De jaarlijkse operationele uitgaven liggen vandaag een pak hoger dan in 2013 gepland. De dotatie aan het O.C.M.W. is minder gedaald dan voorzien. Meer nog, er viel nog een lijk uit de kast met een vergeten O.C.M.W.-lening waarvoor geen provisies voor afbetaling waren aangelegd. Dan maar een nieuwe lening aangegaan om de terugbetaling naar een volgende legislatuur door te schuiven...

Kan het anders ? Kan het beter ? Je gaat ons team terug geen fata morgana's horen beloven maar we geloven wel dat we het bestuur verder moeten professionaliseren. Ook het financieel beheer kan strikter waarbij we garanderen dat elke uitgegeven euro goed besteed is. En dan maak je ruimte om de broodnodige investeringen in onze gemeentelijke infrastructuur volgens planning uit te voeren in plaats van ze steeds maar voor ons uit te schuiven. Wacht-nog-e-beke , niet met ons...

Rudy Vande Velde
Voorzitter & lijststrekker



Overzicht 6 jaar kritische maar constructieve oppositie

Onze 3 gemeenteraadsleden, bijgestaan door ons bestuursleden, hebben de voorbije 6 jaar niet stilgezeten. Bij iedere gemeenteraad sinds januari 2013 hebben we 5 tot 10 schriftelijke vragen gesteld. Dat is goed voor meer dan 300 schriftelijke vragen.

De 300 vragen en de antwoorden van het gemeentebestuur kan je terugvinden in de verslagen van de gemeenteraad op de website van de gemeente Wachtebeke.

Daarnaast hebben we in de voorbije jaren ook een 10-tal agendapunten ter stemming toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Rudy Vande Velde : *“We hebben van bij de opstart gekozen voor een positief-kritische oppositie. Onze leidraad was ons verkiezingsprogramma. We weten dat de gemeentekas van Wachtebeke het niet breed heeft en iedere uitgegeven euro moet het waard zijn. Dat vereist professioneel bestuur. En daar hebben we iedere maand de vinger aan de pols gehouden. Onze vragen waren heel divers. Soms ging het over beleidskwesties rond begroting, ruimtelijke ordening, verkeersbeleid,... Maar ook kleinere problemen zoals gebrekkige infrastructuur hebben we consequent aangekaart. En als het probleem niet werd aangepakt stelden we enkele maanden later de vraag opnieuw.”*

Enkele voorbeelden van tussenkomsten in de gemeenteraad:

- **FINANCIËEL BEHEER** : hoe verklaar je dat de operationele uitgaven voor de periode 2014-2019 in het laatste meerjarenplan van 2018 zowat 3 miljoen euro hoger liggen dan in het eerste meerjarenplan van eind 2013 ?
- **UITVOERING INVESTERINGSPLAN** : hoe verklaar je dat de investeringen in de periode 2014-2019 in het laatste meerjarenplan van 2018 zowat 1 miljoen euro lager ligt dan in het eerste meerjarenplan van eind 2013 ? Daarenboven zal heel wat geld gaan naar niet geplande investeringen (vb. aankoop gronden 'De Bergen' om sportclubs te verhuizen terwijl regularisatie kosteloos is) terwijl andere investeringen (vb. fase 3 dorpskernvernieuwing) eigenlijk al hadden moeten afgewerkt zijn.
- **PROBLEMEN AAN INFRASTRUCTUUR**: putten in of langs de weg, onderhoud trage wegen, gebrekkige signalisatie werken,
- **AANPAK OVERLAST** : vandalisme, lawaaihinder, afval langs wegen, criminaliteit, hondenpoep,...
- **ZORG VOOR GROEN** : opvolging aanplant nieuwe bomen na rooien, meer groen in plaats van beton bij plannen dorpskernvernieuwing, ...
- **VERKEERSPROBLEMEN**: aanpak snelheidshinder, veiligheid fietsers en voetgangers,...



- DIENSTVERLENING: herstel keuken en bar cultuurhuis, open tuin buurthuis Zwarte Ruiter, transparantere huurprijzen buurthuizen Overslag en Wachtebeke,...



Hoe moet Wachtebeke bestuurd worden na 2018 ?

Via “**professioneel bestuur**” en “**gezond financieel beheer**” willen we ruimte scheppen voor “**duurzame investeringen**”. In het dagelijks bestuur moet de dienstverlening aan de burgers vooropstaan. Het financieel beheer moet strikt gebeuren waarbij elke uitgegeven euro eens dubbel wordt omgedraaid vooraleer hem uit te geven.

Zo maken we middelen vrij om te investeren in onze gemeentelijke infrastructuur zoals bijvoorbeeld veilige en goed onderhouden wegen, fietspaden en voetpaden.

In onze bestuurshandelingen houden we **proactief rekening met een eventuele toekomstige fusie van steden en gemeenten**. Het versnipperde landschap aan steden en gemeenten zorgt ervoor vele gemeenten waaronder Wachtebeke met moeite hun operationele kosten kunnen dekken. Er is dus bijzonder weinig financiële ruimte om te investeren tenzij men zware leningen aangaat. We zijn voorstander van een verstandige fusie. Expertise en middelen worden gebundeld en er zijn minder betaalde politieke mandaten. Maar de burgers moeten nog steeds in hun gemeente terecht kunnen voor de meeste diensten (attesten, aangiftes, klachten,...). Verstandig fuseren betekent dus minder politici maar zeker niet minder dienstverlening aan de burgers !

Enkele voorbeelden van onze aanpak :

- Geen centen om ons gemeentehuis nog eens te verbouwen maar wel investeren in de afwerking van de dorpskernvernieuwing alsook meer fiets- en voetpaden.
- Een RUP regularisatie zonevreemde sport- en recreatie opstellen kost bijna niets. Het gemeentebestuur kiest echter voor een verplichte verhuis van de zonevreemde sportclubs en heeft daar meer dan 1 miljoen euro voor over (aankoop gronden,...) .
- Je investeert niet jarenlang in de ontwikkeling van een K.M.O.-zone op terreinen waarvan je niet zeker bent dat de eigenaar nadien die gronden aan een redelijke prijs ter beschikking wil stellen of verkopen.
- Geen grote werken meer laten uitvoeren zonder bestek, lastenboek, vergelijkende prijsoffertes en professionele opvolging: na meer dan 6 jaar procederen is de het drama van het sportpark de Bergen nog steeds niet opgelost.
- Investeren in een groenere dorpskern kost een pak minder dan investeren in een betonnen dorpskern die allesbehalve gebruiksvriendelijk is voor gehandicapten. En het is fraaier en gezonder.
- Het heraangelegde kruispunt van de Catharinastraat en de Ramonshoek kost meer dan 100.000 euro en de verkeersveiligheid is niet toegenomen. Onze oplossingen waren veiliger en goedkoper : eenrichtingsverkeer in de Catharinastraat richting expresweg of een spiegel.

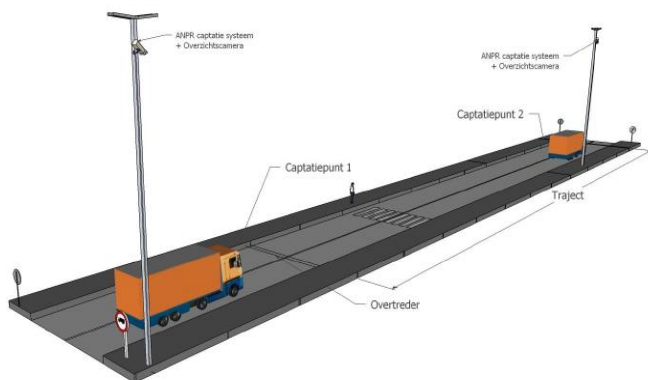
- De heraanleg van het kruispunt aan de 'grenspost' in Overslag en de gewijzigde voorrangsregels maken het kruispunt gevaarlijker dan voorheen.
- Hadden we van bij de start multifunctionele ANPR-camera's geplaatst in plaats van goedkope halfbakken oplossingen dan hadden we veel geld bespaard. En dan konden we die camera's ook gebruiken voor de opvolging van het doorgaand vrachtwagenverkeer in onze dorpskern en/of trajectcontrole verkeerssnelheid.

Investeren in betere fiets- en voetpaden of nog eens een verbouwing van ons gemeentehuis? Voor ons is dit een eenvoudige keuze....



Vrachtwagensluis - Sluikverkeer

Wegen en Verkeer



Een vrachtwagensluis is niet meer dan 2 verbonden ANPR-camera's



Speerpunt 1: een verkeersveilig Wachtebeke

De zorg voor een kwalitatieve en veilige verkeersinfrastructuur is voor ons een kerntaak van het gemeentebestuur. Wonen en mobiliteit moeten zo harmonieus mogelijk op elkaar worden afgestemd. Doorgaand verkeer in woonkernen moet maximaal worden ontmoedigd.

Veilige en goed onderhouden wegen, fietspaden en voetpaden zijn een topprioriteit.

ACTIEPUNTEN

- Het mobiliteitsplan van Wachtebeke dient, in overleg met de verkeersadviesraad, te worden geactualiseerd : het plan dateert van 2005 en wordt vandaag onvoldoende gerespecteerd bij openbare werken. Een voorbeeld: geen verkavelingen zonder voetpaden. Waar zijn de voetpaden in de “De Bergen” ?
- Geen (her)aanleg van wegen meer zonder afgescheiden fiets- of voetpaden.
- Ook in de dorpskernen van Wachtebeke en Overslag voorzien we maximaal afgescheiden fiets- en voetpaden zelfs bij een zone 30. In de praktijk geloven we immers niet dat auto's en vrachtwagens, zelfs bij een zone 30, achter de fietsers blijven rijden.
- Geen doorgaand autoverkeer meer op het J. Persynplein.
- Aan al onze scholen komt een 'schoolstraat' waarbij de veiligheid van de kinderen vooropstaat.
- Afdwingbare maatregelen om doorgaand (vracht)verkeer in de dorpskern van Wachtebeke te ontmoedigen : onze voorkeursoplossing is een vrachtwagensluis waarbij ANPR-camera's worden ingezet.
- Respect voor snelheidsbeperkingen : via ANPR-camera's doen we aan trajectcontrole op de belangrijkste invalswegen. Daarenboven zorgen we voor snelheidsremmende hindernissen (asverschuivingen, drempels,...) in combinatie met sensibiliseringsmaatregelen (mobiele borden, duidelijke signalisatie, ...) en als sluitstuk voldoende snelheidscontroles.
- Het investeringsprogramma om kleinere wegen, ook trage wegen, te herstellen wordt verder gezet. Idem met fiets- en voetpaden. Daarbij geven we speciale aandacht aan gevaarlijke oversteken, kruispunten en 'missing links' (vb. fietssnelweg).
- Ook de dorpskern van Overslag wordt aangepakt: het project 'kerk in het midden' moet meer zijn dan alleen een herbestemming van de kerk. Ook het asfaltplein, het buurthuis de Zwarte Ruiter en de aansluitende wegen en fietspaden moeten geïntegreerd worden in een totaalplan.
- We kiezen voor duurzamere wegmarkeringen die niet na enkele maanden verdwijnen.



- In samenspraak met RioP en de nutsmaatschappijen komt een langetermijnplanning om onze wegen, fietspaden, voetpaden, rioleringen en nutsvoorzieningen te moderniseren en veiliger te maken.
- Fase 3 van de dorpskernvernieuwing wordt afgewerkt: waar mogelijk willen we deze plannen nog wat bijsturen (meer groen, meer ruimte voor fietsers,...) zonder de uitvoering verder te vertragen.
- De (her)aanleg van de Ramonshoek, inclusief afgescheiden fietspaden, wordt afgewerkt.
- De beloofde (her)aanleg van de Oudeburgse Sluis wordt uitgevoerd. Met fietspaden !
- Striktere opvolging wegwerkzaamheden : niet jarenlang nodeloos omrijden !



Onze dorpskern is niet geschikt voor doorgaand verkeer



Belijning ?

Fietspad ?

Speerpunt 2 : een respectvol Wachtebeke

In onze aanpak staat respect voor onze medeburgers, ons patrimonium en onze veiligheid voorop. We willen niet betuttelen via bijkomende reglementen maar zullen wel streng optreden tegen wie dit respect niet kan opbrengen. Vandalisme, vuil achterlaten, intimidatie, overdreven snelheid, verkeersagressie, pesterijen, criminaliteit... zijn stuk voor stuk handelingen die getuigen van weinig respect voor onze medeburgers en onze omgeving. Wie inbreuken pleegt, inwoners of buitenstaanders, zal daarop aangesproken worden en desgevallend worden gesanctioneerd.

Anderzijds zorgen we ook voor degelijk onderhoud van ons patrimonium via een onderhoudsplan met professioneel materiaal. Regelmatig vegen, maaien van bermen of trage wegen, zorgen dat het water ook kan weglopen langs fiets- en voetpaden, ...

ACTIEPUNTEN :

- Respect in het verkeer : zie speerpunt 1 waarbij we vooral gaan focussen op respect voor verkeersregels (snelheid, respect voor spelregels schoolstraat,...) .
- Respect in de omgang: jong en oud hebben het recht om feest te vieren, te fuiven, te spelen, met elkaar samen te zitten op een pleintje, ... Maar ons motto is 'leven en laten leven' en dat betekent dat we dat steeds doen met respect voor elkaar. Diegenen die niet deelnemen aan de activiteiten mogen hiervan geen onevenredige hinder ondervinden en de gebruikte infrastructuur moet steeds met het nodige respect worden behandeld. Daarvoor zijn spelregels en die moeten gerespecteerd worden (geluidsnormen, geen vernielingen, geen intimidatie, geen afval achterlaten,...). Wie dat niet doet wordt gesanctioneerd. Organisatoren van evenementen moeten proactief maatregelen nemen om overlast te voorkomen.
- Respect voor onze omgeving: we zorgen voor betaalbare en laagdrempelige oplossingen voor alle vormen van afval. Waar nodig sturen we dit nog bij vb. nog meer vuilnisbakken, oplossingen voor alle vormen van afval (vb. landbouwfolie), hondenweiden... Omgekeerd verwachten dat niemand nog zwerfvuil of ander afval (vb. hondenpoep, peuken,...) langs de openbare weg achterlaat.
- We volgen samen met de lokale politie nauwgezet alle vormen van criminaliteit op (inbraak, diefstal, vandalisme, verkeersagressie...) en nemen bijkomende preventieve maatregelen waar wenselijk.
- We versterken het preventiebeleid door alle actoren in onze gemeente (scholen, verenigingen, burgers, bezoekers,...) actief in te schakelen in preventiecampagnes rond respect.



- We versterken de onderhoudsplannen van onze gemeente vb. maaien, onkruid- en ongediertebestrijding,... De beschikbare middelen (mensen, middelen, machines,...) dienen zo efficiënt mogelijk worden ingezet.



Onderhoudsplannen versterken



Respect voor snelheidsregels. Op Kalve maar ook op andere Wachtebeekse wegen...

Speerpunt 3: een groen Wachtebeke

De Wachtebeekse natuur is één van onze grootste troeven. We beschouwen “natuur” als een breed begrip dat verder gaat dan het Heidebos, Kloosterbos, de krekens, de Moervaart, de Langelede en Puyenbroeck. Op zichzelf zijn dat allemaal mooie natuurlijke gebieden maar ze komen pas helemaal tot hun recht wanneer Wachtebeke in zijn totaliteit als “natuurlijk” en “harmonieus” overkomt. We willen het natuurlijke en groene karakter van Wachtebeke beschermen en zelfs nog versterken !

ACTIEPUNTEN :

- Rigoureuze opvolging heraanplant gerooide bomen : in de voorbije 20 jaar is er heel wat groen langs ons onze landelijke wegen verdwenen door een gebrekkige opvolging.
- Langs alle landelijke wegen komen er, wanneer mogelijk, terug bomen. Daarbij kiezen we vooral voor duurzame bomen maar ook knotwilgen willen we terug brengen . Geen kreukbomen maar serieuze bomen langs onze wegen ! De bestuurders moeten hun snelheid aanpassen in plaats van de bomen als gevaarlijk te aanzien. Daarom zullen we een beplantingsplan opstellen voor al onze wegen inclusief onze trage wegen.
- Bij wegenwerken kiezen we voor meer groen en minder beton en asfalt: vb. extra groen bij de verdere afwerking van de dorpskernvernieuwing Wachtebeke, asfaltplein Overslag moet een groen plein worden,...

Vele mooie groene bossen in Wachtebeke ...



maar ook vele kale en “koude” pleinen !



NVA
DE VERANDERING WERKT

- Onze bossen moeten bossen blijven : gekapte dennen dienen maximaal vervangen te worden door duurzame loofbomen.
- Via het stimuleren en ondersteunen van ecologische land- en tuinbouw willen we groen, milieu en landbouw verzoenen
- Ons groen moet nog toegankelijker worden voor voetgangers en fietsers via aantrekkelijke fiets- en wandelpaden. De toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van onze natuur is ook de hoeksteen voor ons lokaal toerisme.



De Brandstraat: restanten van bomen die jarenlang geleden werden gekapt.

Heraanplanting ?

De Bosstraat: enkel de straatnaam herinnert ons nog aan de vele bomen die er vroeger stonden...



Speerpunt 4: een dynamisch Wachtebeke

Wie wil ondernemen moet kansen krijgen om dit ook te doen. Het is de rol van het gemeentebestuur om dit te ondersteunen en te begeleiden en dit zonder betutteling. Geen ons-kent-ons beleid maar een ondersteuning voor iedereen met een ondernemende ingesteldheid ongeacht dit professioneel, sociaal engagement of vrijetijdsbesteding is.

ACTIEPUNTEN :

- Snelle afwerking van de dorpskernvernieuwing : het jarenlange uitstel in de afwerking van de dorpskernvernieuwing maakt investeren in een handelszaak heel risicovol. De hoge leegstand van handelspanden is voor een belangrijke mate hiervan het gevolg.
- Een alternatief uitwerken voor de geplande K.M.O.-zone Walderdonk & daaraan een dienstverlening "bedrijventerreinmanagement" koppelen.
- Het opstarten van een project om ecologische land- en tuinbouw te ontwikkelen en te promoten.
- Een toeristisch project uitwerken waarbij onze troeven (groen, fietsen, wandelen, nabijheid van Puyenbroeck, lokale horeca,...) centraal staan.
- Onze verenigingen (cultuur, sport, jeugd, senioren,...) ondersteunen in hun initiatieven door ze op een laagdrempelige en betaalbare wijze toegang te geven tot alle gemeentelijke infrastructuur. Die infrastructuur moet ook op punt worden gezet (vb. keuken Safarken). Laagdrempelig betekent: ruime openingsuren, democratische prijzen, delen van accommodatie, logistieke ondersteuning,...



Niet afwerken van de dorpskernvernieuwing zorgt voor leegstand handelspanden



De 2^{de} KMO-zone op Walderdonk stierf een stille dood

Sommige borden verdienen een opfrisbeurt...



**Minder gesloten deuren en hekkens !
De gemeentelijke infrastructuur is er voor iedereen.**

Speerpunt 5: een zorgzaam Wachtebeke

Zorgzaam betekent dat dienstverlening aan de burgers centraal staat in de manier waarop de gemeente wordt bestuurd en de diensten worden georganiseerd (openingsuren loket, klantvriendelijke website, ...). Dienstverlening is er voor iedereen maar uiteraard houden we rekening met de specifieke noden van sommige groepen (ouderen, kinderen,...) die soms extra of aangepaste ondersteuning vragen. Daarnaast zijn we ook voor inspraak maar deze moet professioneler worden georganiseerd.

ACTIEPUNTEN :

- De website van de gemeente moet klantvriendelijker en toegankelijker worden met bijvoorbeeld meer e-services. Ze moet ook regelmatig worden geactualiseerd.
- Er moet een transparanter communicatiebeleid gevoerd worden: vandaag is er een overdaad aan adviesraden & informatievergaderingen waardoor veel burgers afhaken en een klein groepje vrijwilligers overblijft. Onze aanpak: minder adviesraden, minder vergaderingen maar diegene die we behouden geven wel meer inhoud & een volwaardige inspraak !
- De focus in het sociaal beleid voor jongeren en ouderen gaat naar laagdrempelige dienstverlening aan huis of dagopvang. Enkele voorbeelden: huis van het kind uitbouwen, kinderopvang voor en na school verder versterken, laagdrempelige ontmoetingsmomenten voor ouderen (vb. ook in Overslag) verder uitbreiden,...
- Betaalbaar wonen in eigen gemeente garanderen : in Warandewijk de voorrangregel bij toewijzing van sociale woningen optrekken van 60% naar 70%.
- Er komt een serviceloket voor alle diensten aan de burgers met ruimere openingsuren.



Speerpunt 6: een vooruitziend Wachtebeke

Besturen is vooruitzien ! Al te vaak werden in het verleden beleidsbeslissingen genomen met soms dure investeringen die na enkele jaren moesten bijgestuurd worden. We denken hier bijvoorbeeld aan het sportpark De Bergen (te klein, te duur, geen omkadering,...), het Cultuurhuis Safarken (duur, niet aangepast aan diverse noden, meer en meer uren gesloten,...), de K.M.O.-zone (onvoldoende garanties van eigenaar bij opstart project,...), wegenwerk (veel te veel in kleine fases → heel duur, lange periodes van omleidingen,...).

Ook in de komende jaren dienen zich tal van uitdagingen maar ook opportuniteiten aan. We moeten de juiste keuzes maken. Dit vereist visie en inzicht. Enkele van die uitdagingen: de financiële draagkracht van kleine gemeenten en de nood tot fusies, de verouderde infrastructuur van ons O.C.M.W., de verdere modernisering van onze wegen – fietspaden – voetpaden, riolering moderniseren en waterbeheer op orde zetten, verkeerstoename, waar nog bouwen of verbouwen (inbreiding, verkavelen, betonstop),...

ACTIEPUNTEN

- Het mobiliteitsplan voor Wachtebeke actualiseren (zie prioriteit 1 verkeersveiligheid) en ze ook hanteren als een beleidsinstrument en niet als een noodzakelijk vodge papier die we daarna terug in de kast stoppen.
- In het verlengde van het mobiliteitsplan ook duidelijke beleidskeuzes maken inzake woonzones, ruimte voor ondernemen, recreatiezones, groenzones, landbouwzones. En die keuzes ook consequent naleven !
- Geen dure investeringsplannen maken die bij een eventuele fusie van steden en gemeenten overbodige investeringen blijken te zijn. Kies voor duurzame investeringen in verkeersveiligheid of zet onze troeven in de kijker via een toeristisch project.
- Focussen op kerntaken die financieel ook haalbaar zijn. Vb. Wachtebeke heeft onvoldoende financiële draagkracht om een nieuw rusthuis te zetten. Er moet gekeken worden naar andere oplossingen. Vb. Zorgbedrijf, samenwerking met private instellingen,...
- Werken meer bundelen in één grotere aanbesteding in plaats van allemaal kleinere en vaak duurdere aanbestedingen. Vb. de herbestemming van de kerk van Overslag moet deel uitmaken van een totaalplan voor de kern van Overslag. Ook het kerkplein, de Zwarte Ruit, het park en de verkeersstromen doorheen Overslag moeten meegenomen worden in totaalplan. Daarbij kiezen we niet voor dure prestigeprojecten (zie fase 1 dorpskernvernieuwing) maar pragmatische oplossingen. Groen kost minder dan beton die bovendien nog zeer onvriendelijk is naar rolstoelgebruikers.



**Puyenbroeck, Heidebos, Kloosterbos, Langelede, Moervaart, onze trage wegen... :
zoveel opportuniteiten voor een succesvol toeristisch project !**



Onze kandidaten

1. Rudy Vande Velde

55 jaar
Adviseur arbeidsmarktbeleid & sociale
zaken
Schoolstraat 11



2. Sabine De Frenne

49 jaar
Zorgkundige
Melkerijstraat 83



3. Rudy Lootens

54 jaar
Werknemer staalindustrie
Merelstraat 38



4. Katharina Kähling

46 jaar
Huishoudhulp
Meersstraat 74



5. Marc Roets

66 jaar
Gepensioneerde onderwijzer
Bloemenweg 11



6. Ireen De Pauw

76 jaar

Gepensioneerde lerares

Blaarstraat 11



7. Patrick Cools

60 jaar

Gepensioneerd

Roodborststraat 21

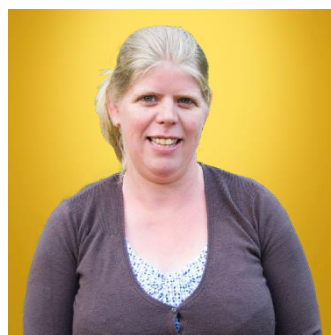


8. Peggy De Meurichy

41 jaar

Huishoudhulp

Rozenlaan 15

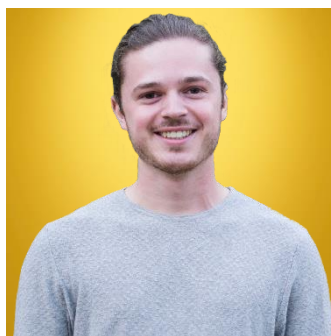


9. Ward Sweerman

21 jaar

Student bedrijfsmanagement

Overslag 20



10. Dominique Lardenoit

27 jaar

Zelfstandige

Stationstraat 172



11. Ronny Vandenhouweele

53 jaar

Logistiek medewerker

Walderdonk 69



12. Natasja Van de Vondele

42 jaar

Zorgkundige

Kalve 20

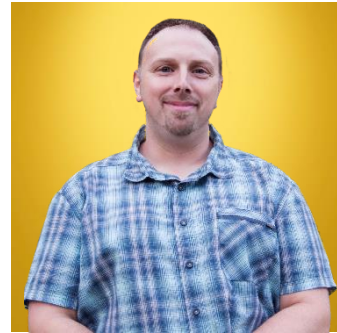


13. Diederik Lacayse

39 jaar

Zelfstandige

Walderdonk 91

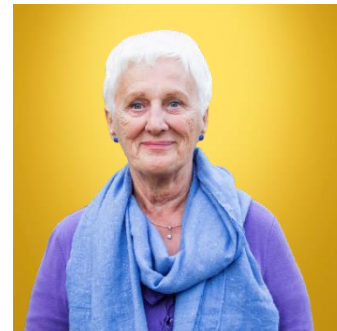


14. Marleen Kinget

75 jaar

Gepensioneerde kleuterjuf

Dorp 55

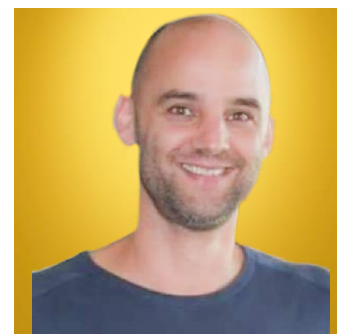


15. Steven Corneillie

46 jaar

Bediende

Sint-Franciesdijk 22



16. Lieve Fierens
78 jaar
Telefoniste op rust
Dorp 31



17. Robin Haegeman
32 jaar
Zelfstandig dakwerker
Stationstraat 172



18. Lieve Snoeck
79 jaar
Gepensioneerd lerares
Rozenlaan 6



19. An Delen
77 jaar
Gepensioneerd lerares wiskunde/fysica
Rozenlaan 22





Veilig

Verantwoord

Vlaams