

T.a.v. Dhr. Eddy Heirwegh, voorzitter van de gemeenteraad Wachtebeke
T.a.v. Mevr. Bénédicte Buylen, (waarnemend) gemeentesecretaris

C.C. Dhr. Rudy Van Cronenburg, burgemeester
C.C. Mevr. Nathalie De Vos, gemeenteontvanger

Wachtebeke, 26 mei 2017,

Geachte,

Namens de N-VA-afgevaardigden in de gemeenteraad van Wachtebeke wensen we volgende schriftelijke vragen toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van mei 2017:

Vraag 1 : vergunning aanleg parkeerplaats in voortuin

Wie een bepaald gedeelte van zijn voortuin wil omvormen tot parkeerplaats dient hiervoor een stedenbouwkundige vergunning aan te vragen. In bepaalde gedeeltes van Wachtebeke, vb. de Warandewijk, wordt hiervan regelmatig gebruik gemaakt. Klopt het dat het gemeentebestuur overweegt de regels aan te passen ? Indien ja, enkel voor de Warandewijk ? Of voor gans Wachtebeke ?

Vraag 2 : verdere inkrimping handelszaken in dorpskern

Het gerucht gaat dat er in de komende maanden terug een aantal handelszaken zullen stoppen in de dorpskern van Wachtebeke. Wat is de positie van het gemeentebestuur naar aanvragen om leegstaande handelspanden om te bouwen tot appartementen ? Hoe garanderen we dat in de vernieuwde dorpskern, waarvan de voltooiing nog een aantal jaren zal duren, er nog ruimte zal zijn voor handelszaken ?

Vraag 3 : inzetten van politie voor sportieve en culturele manifestaties

Onze politiezone is een vrij kleine politiezone en sinds een aantal jaren wordt niet meer bij iedere sportieve of culturele manifestatie politieagenten ingezet. Worden er objectieve criteria gehanteerd om al dan niet mensen in te zetten ?

Voor sommige sportieve manifestaties waar bijvoorbeeld een drukke weg dient te worden overgestoken zegt de politie dat ze, wegens gebrek aan beschikbare mensen, niemand kunnen sturen. Voor andere sportieve of culturele manifestaties in de politiezone met minder verkeersrisico's zien we soms de aanwezigheid van meerdere politieagenten. Nochtans worden al deze aanvragen al maanden op voorhand gedaan. De personeelsplanning zou dus perfect kunnen afgestemd worden op de werkelijke noden.

Vraag 4 : organisatie 'The Qontinent' 2017

We zijn verheugd te lezen in het verslag van het CBS van 15 mei dat dit jaar er proactief wordt nagedacht over alle risico's en overlastproblemen eigen aan een festival zoals 'The

Qontinent'. In vorige jaren dienden we te veel achter de feiten aan te lopen. De geplande maatregelen lijken ons doordacht en zinvol.

Wat de kosten betreft lezen we dat de brandweer haar kosten zal verhalen op de organisator op basis van haar retributiereglement. Welke regel geldt er voor de kosten die de gemeente rechtstreeks of onrechtstreeks moet dragen? Vb. inzet gemeentepersoneel en politie. Heb je een idee wat die kosten (lonen, materialen, etc.) bedragen voor een evenement zoals 'The Qontinent'?

Vraag 5 : STAVAZA Moervaartvallei

We hebben allen een brief gekregen dat dit dossier blijkbaar terug in beweging is gekomen en dat er plannen zijn voor een bestemmingswijziging. Dit dossier gaat in belangrijke mate ook over Wachtebeeks grondgebied (zie plannen via onderstaande link). Graag een STAVAZA hierover. Welke informatie, vragen of voorstellen zijn hierover in de voorbije weken bij het gemeentebestuur binnengekomen? In welke mate werden de betrokken burgers al geconsulteerd en/of geïnformeerd? Indien niet, zal dat nog gebeuren en wanneer?

Volgende documenten zijn vandaag publiekelijk toegankelijk:

http://doc.ruimtevlaanderen.be/GRUP//00400/00414_00001/index.html

Vraag 6 : STAVAZA bushokje en haag Molenhoek

In de gemeenteraad van februari hebben we een vraag gesteld in verband met eventuele onderhoudswerken door gemeentepersoneel op private gronden. Het ging onder andere over een haag in de Molenhoek. In uw antwoord stelde U dat U de landmeter TECCON ging inschakelen om vast te stellen indien die haag al dan niet op openbaar domein staat. We hebben gehoord dat de landmeter intussen is langsgekomen. Wat is het resultaat van het onderzoek?

Vraag 7 : STAVAZA herstel buurtweg tussen Muishoeken en Bosstraat

In februari hebben we hierover nog een vraag gesteld en in uw antwoord verwees U ernaar dat de eenzijdige wijziging van het traject door de eigenaar negatief werd geadviseerd door de provincie. Er zou op korte termijn een plaatsbezoek volgen met opmaak van een technisch verslag.

Wat is de STAVAZA in dit intussen al jarenlang aanslepend inbreukdossier? Met andere woorden, welke maatregelen zullen er op korte termijn genomen worden om te garanderen dat het herstel van deze buurtweg zo snel mogelijk wordt uitgevoerd?

Vraag 8 : voorrangregeling kruispunt Meersstraat – Dorp

Welke voorrangregeling zal er gelden op dit kruispunt ? Is het voorrang van rechts of zal de weg Dorp (komende van Smishoek) afdraaiend naar Meersstraat als voorrangsweg gelden ?

Vraag 9 : handhaven max. 30 km/uur regel Dorp

Op de nieuw aangelegde weg aan de kerk geldt voortaan 30 km/h en er staan ook al bordjes hiervoor. Maar in de praktijk leven heel veel voertuigen deze snelheidsbeperking niet na. Worden er nog sensibilisatie- en controleacties voorzien ?

Namens de N-VA vertegenwoordigers in de gemeenteraad

Rudy Vande Velde, Ireen De Pauw en Sabine De Frenne