



Sprokkels uit gemeente- en OCMW-raad

We houden de vinger aan de pols. Iedere maand komen onze vertegenwoordigers **Rudy Vande Velde, Bart Coone, Rita De Block en An Delen** tussen op heel wat punten. Dat kan gaan over de manier waarop bijvoorbeeld de begroting en de meerjarenplanning wordt opgesteld. Maar ook concrete problemen, zoals onveilige verkeerssituaties, zetten we op de agenda. Al onze vragen en agendapunten kun je iedere maand lezen op onze website www.n-va.be/wachtebeke.

Mondelinge antwoorden niet schriftelijk weergegeven

Jammer genoeg kun je het antwoord of de repliek van het bestuurscollege niet terugvinden in het verslag van de gemeenteraad. Men weigert het mondeling antwoord ook schriftelijk vast te leggen in het verslag. Jammer, dat zou een voorbeeld van open communicatie kunnen zijn ...

Heb je ook een voorstel van vraag of agendapunt? Aarzel niet en bel een van onze vertegenwoordigers. Hun contactgegevens kan je op onze website terugvinden. Je kan ook een mail sturen naar rudy.vandevelde@n-va.be.

SCHRIJNENDE LEEGSTAND SOCIALE WONINGEN



Deze sociale woning is al in "renovatie" sinds 2009

Net voor de zomer hebben we de langdurige leegstand van sociale woningen in de Warandewijk op de agenda van de gemeenteraad gezet. Heel wat sociale woningen staan leeg, terwijl er anderzijds heel wat kandidaat-huurders al maanden wachten.

Sommige woningen staan al jaren leeg en zijn in zeer slechte staat. We vragen dat het gemeentebestuur Volkshaard aanmaant om hier op korte termijn iets aan te doen. De belasting voor verkrotting en leegstand geldt ook voor sociale woningen die al jaren leeg staan. Maar we willen vooral dat het gemeentebestuur de Volkshaard onder druk zet om een prioriteit te maken van de restauratie van deze woningen.



Ook deze sociale woningen staan al jaren leeg

Dossier 'doorgaand vrachtwagenverkeer dorpskern' in het slop

In de komende negen maanden moeten de plannen van fase 2 en 3 van de dorpskernvernieuwing afgewerkt worden. Fase 2 gaat over de dorpskern tussen het gemeentehuis en de kerk. Fase 3 is de belangrijkste fase en heeft betrekking op het ganse traject van de N449 in de dorpskern: van Rechtstro tot aan de Overledebrug over de Moervaart.

Het zou doodzonde zijn om miljoenen euro's te investeren in de vernieuwing van onze dorpskern zonder een degelijke oplossing voor het vele doorgaand vrachtwagenverkeer. Ons standpunt is duidelijk: in een dorpskern die ook een schoolkern, een woonkern en een handelskern is, kan geen ruimte zijn voor doorgaand vrachtwagenverkeer.



Wat is doorgaand vrachtwagenverkeer ?

Doorgaand vrachtwagenverkeer is verkeer dat niets te zoeken heeft in de dorpskern van Wachtebeke. Plaatselijk verkeer dat komt lossen of laden in Wachtebeke of Zaffelare is geen doorgaand vrachtwagenverkeer. Vrachtwagens die via de N449 een kortere of snellere weg zoeken naar een niet-lokale bestemming zijn wel doorgaand.

Geen halve oplossingen

Onder het vorige bestuurscollege is men niet verder gekomen dan wat halfslachtige voorstellen gaande van het aanpassen van GPS-systemen, plaatsen van borden met snelheidsbeperking 30 km/u in de dorpskom en het wegemen van een aantal borden aan het OCAS-kruispunt. Vandaag staat daar bijvoorbeeld een aanwijzingsbord naar Wetteren. Wie gelooft dat dit soort maatregelen voldoende zijn om het doorgaand vrachtwagenverkeer te weren?

Wat met het nieuwe bestuurscollege?

Zowel Anders als Open Vld hebben in de verkiezingscampagne van 2012 beloofd het probleem van het doorgaand vrachtwagenverkeer op te lossen. Er zou intensief



overleg gepleegd worden met het kabinet van minister Crevits en de buurgemeentes. Desnoods zouden de plannen van de dorpskernvernieuwing ook aangepast worden aan de oplossing.

En ook op de website van minister Crevits kunnen we het volgende lezen: "De Vlaamse Regering trekt dit jaar nog 120 000 euro uit voor een studie rond de herinrichting van de doortocht van de N449 in Wachtebeke. Die is dringend nodig voor de verkeersveiligheid in het centrum. De N449 loopt dwars door het centrum van Wachtebeke. Dat veroorzaakt de nodige verkeersdruk in het centrum. Vooral de vele vrachtwagens leiden tot ergernis. Zowel inwoners als besturen dringen daarom al een tijdje aan op een grondige aanpak van de huidige verkeerssituatie. Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits liet weten dat er nog dit jaar een studie wordt opgestart omtrent de heraanleg van de doortocht van de N449 in Wachtebeke."



Deze wegen en kruispunten komen aan bod in fase 2 en 3 van de dorpskernvernieuwing

Het bestuurscollege en de minister willen het probleem oplossen maar ... niemand komt met een oplossing. Van de beloofde studie is tot op vandaag niets in huis geko-



men. De gesprekken tussen het bestuurscollege en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lopen moeizaam. Vele maanden later zijn we nog geen stap verder.

N-VA-voorstel weggestemd

In de gemeenteraad van september hebben we met onze N-VA-fractie voorgesteld om met alle politieke partijen de handen in elkaar te slaan. Laat ons starten met alle oplossingen voor het doorgaand vrachtwagenverkeer op een rijtje te zetten. Laat ons vervolgens nagaan hoe realistisch die oplossingen zijn en hoeveel ze kosten. En laat ons ten slotte voor het einde van dit jaar de oplossingen kiezen die we ook toegepast willen zien. Om verstandige keuzes te maken betrekken we ook de verkeerscommissie en het Agentschap Wegen en Verkeer erbij, omwille van hun expertise. Denk je dat minister Crevits 'neen' zal zeggen op de voorgestelde oplossingen?

Het is te mooi om waar te zijn. Ons voorstel van aanpak werd weggestemd. Had het nieuwe bestuurscollege in januari niet gevraagd om over de grenzen van meerderheid en oppositie constructief samen te werken? Dit voorstel is toch in het belang van alle Wachtebeke'ners? Wil men liever geen oplossing dan een gezamenlijke oplossing?

Camera's met nummerplaatherkenning: ook in Wachtebeke?

Vlaamse steden en gemeenten kunnen via het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) camera's met nummerplaatherkenning aankopen die kunnen gebruikt worden om het verkeer te analyseren en te handhaven. Daarnaast kunnen ze ook ingezet worden in de strijd tegen criminaliteit. Je hebt camera's in verschillende prijsklassen gaande van 5.000 tot 40.000 euro afhankelijk van wat je er allemaal wil mee doen.

Hoe werken die intelligente camera's?

Een camera met nummerplaatherkenning of ANPR-camera (Automatic NumberPlate Recognition) verzamelt automatisch een aantal data van elk passerend voertuig zoals nummerplaat, nationaliteit, tijdstip, enzovoort. Deze gescande nummerplaten worden vervolgens met een referentiedatabase (gestolen of gescande voertuigen, toegelaten voertuigen, ...) vergeleken. In België kunnen deze referentielijsten gevoed worden door bestaande lijsten (zoals gestolen, niet verzekerde en niet gekeurde voertuigen), of door zelf samengestelde lijsten (zoals toegelaten vrachtwagens in het kader van een verbod op doorgaand vrachtwagenverkeer).

Heel wat voordelen voor Wachtebeke

Voor Wachtebeke zou dit een ideale technische oplossing vormen om een verbod op doorgaand vrachtwagenverkeer te controleren. Of om het met de woorden van minister Crevits te zeggen: "Deze camera's kunnen onze wegen en dorpskernen verkeersveiliger en leefbaarder maken". Het kan ook vrij snel geïnstalleerd worden. Vergeet niet dat in de loop van 2014 de rotonde aan de Cosmos afgewerkt zal zijn. Met andere wegenwerken op de Kennedylaan in het verschiep willen we een tsunami aan sluipverkeer voorkomen.

Deze intelligente camera's zijn ook zeer nuttig in de bestrijding van allerlei criminaliteit. Ze werken vooral ontrafend. Rondtrekkende dievenbendes houden niet van zo'n camera's.

Wil je hierover meer lezen?

Ga naar www.wegenenverkeer.be/verkeer-en-mobiliteit/verkeershandhaving/anpr-netwerk.html



Deze beschermde brug is niet geschikt voor intens vrachtwagenverkeer.



Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

“Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen.”



GEERT BOURGEOIS,
viceminister-president van de Vlaamse Regering

De N-VA heeft hard meegewerkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit. U vindt die op www.n-va.be/onderwijsronde.

aso niet op de schop, tso en bso versterkt
Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam 'aso' of 'doorstroom' draagt, doet weinig ter zake.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.